

Diarienummer: KS-2025/527

Handläggare: Siobhán Górný, kommunsekreterare

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

### Motion 2025:06 från Peter Bergkvist (MP) – Öka trafiksäkerheten vid Kvarngården

#### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

#### Sammanfattning av ärendet

I en motion som anmäldes på kommunfullmäktiges sammanträde 25 mars 2025 föreslår motionären kommunen ska prioritera vissa åtgärder för att öka trafiksäkerheten på Forsbyvägen i höjd med Kvarngården.

#### Ärendets uppkomst och historik

Motionen anmäldes på kommunfullmäktiges sammanträde 25 september 2025. Ärendet remitterades till samhällsutvecklingsnämnden för beredning 2 oktober 2025. Nämnden har berett ärendet på sitt sammanträde 16 mars 2026, § 19.

Samhällsutvecklingsnämnden föreslår att kommunfullmäktige anse motionen besvarad.

Kommunledningskontoret har berett ärendet inför kommunstyrelsens sammanträde, i samråd med samhällsbyggnadskontoret.

#### Sammanfattning av motionens förslag

Motionären yrkar att kommunen ska prioritera två åtgärder för att öka trafiksäkerheten, med syfte att dessa ska kunna genomföras på så snabbt som möjligt. Den ena åtgärden är en förlängning av nuvarande cykelväg parallellt med Forsbyvägen från St Stefans kyrka till i första hand Kvarngården. Den andra är att en ny bilväg ska anläggas utmed järnvägen, från Skottsilavägen fram till Björksta vändslinga.

I motionens motiverande text står det att åtgärder för att förbättra säkerheten för fotgängare och cyklister eventuellt borde kunna åtgärdas genom Trafikverkets så kallade trimningsåtgärder, och inte behöver hamna som mer formella punkter i länstrafikplanen. (En trimningsåtgärd är en mindre, kostnadseffektiv investering i

befintlig transportinfrastruktur för att förbättra funktion, framkomlighet eller trafiksäkerhet utan att kräva stora ombyggnader.)

## Rättslig utredning

### Lagstöd

I kommunallagen 5 kap 22 § stadgas att ledamöterna har rätt att väcka ärenden i kommunfullmäktige genom att väcka motioner, och i 5 kap 72 § p 8 att kommunfullmäktige i sin arbetsordning ska reglera mer i detalj hur motioner ska handläggas.

Staten är väghållare för allmänna vägar, vilket framgår av väglagen (1971:948), 5 §. Av samma bestämmelse framgår att kommunen kan vara väghållare för allmän väg, vilket bestäms av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. Av 6 § framgår att Trafikverket är väghållare för statens räkning.

### Interna styrdokument

I kommunfullmäktiges arbetsordning finns närmare bestämmelser om motioner i 36 §. Enligt arbetsordningen ska motioner vara skriftliga, undertecknade av en eller flera ledamöter eller tjänstgörande ersättare, och inte ta upp ämnen av olika slag.

### Övriga styrdokument

Den regionala länsplanen för transportinfrastruktur är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen av den regionala infrastrukturen i Uppsala län under en angiven tidsperiod. Dokumentet är översiktligt och innehåller identifierade brister, inbördes prioriteringar och inriktningar vilka är av sådan art att de kan behöva stämmas av mot pågående samhällsplanering. Det finns ofta behov av ytterligare analyser såsom åtgärdsvalsstudier innan slutgiltig planering och genomförande blir aktuellt.

## Konsekvensbeskrivningar

### Ekonomiska konsekvenser

Samhällsutvecklingsnämnden har berett ärendet men inte gett någon närmare ekonomisk konsekvensbeskrivning.

Vid beredningen till kommunstyrelsen ville kommunledningskontoret få ett förtydligande av eventuella ekonomiska konsekvenser och samrådde därför med samhällsbyggnadskontoret.

Genomförandet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder innebär naturligtvis ekonomiska konsekvenser, som i hög grad är beroende av i vilken utsträckning åtgärderna skulle vara kommunala investeringar. För motionens föreslagna åtgärder är inte den fördelningen utredd i nuläget, så förvaltningen har inte gjort någon beräkning av eventuella kostnader. Eftersom motionen endast föreslår att åtgärderna ska prioriteras i planering bedömer inte förvaltningen att det behöver utredas närmare i nuläget.

### Barnkonsekvensanalys

En barnkonsekvensanalys finns i tjänsteutlåtandet från samhällsutvecklingsnämnden.

### Övrig utredning

I tjänsteutlåtandet från samhällsutvecklingsnämnden, daterat 13 mars 2026, finns en beskrivning av hur Trafikverket, som ansvarar för vägsträckan, arbetar med planering av förbättringar, samt hur kommunen samverkar med myndigheten.

Förslaget i motionen är att två åtgärder ska prioriteras för att öka trafiksäkerheten. Samhällsutvecklingsnämndens utredning i tjänsteutlåtandet daterat 13 mars 2026 tar inte tydligt ställning till om dessa åtgärder ska eller bör prioriteras inom ramen för kommunens dialog med Trafikverket, men avslutas med bedömningen att frågorna hanteras inom ramen för den regionala planeringen som finns och kommunens dialog med Trafikverket. Kommunledningskontoret har stämt av frågan med samhällsbyggnadskontoret, och för att tydliggöra innebär det faktum att frågorna finns med i kommunens dialog med Trafikverket att de är så prioriterade det går i nuläget.

Knivsta kommun har lämnat sina synpunkter på prioriteringar till länsplanen som nu gäller, och ska börja arbeta med prioriteringar inför länsplanen som ska gälla från 2030. Bedömningen är att det är för tidigt att ta ställning till prioriteringar nu, men som det framgår av tjänsteutlåtandet från samhällsutvecklingsnämnden är frågorna aktuella i de pågående dialogerna, vilket inkluderar diskussioner om trimningsåtgärder.

### Samlad bedömning

Kommunledningskontoret har inget i sak att erinra mot samhällsutvecklingsnämndens förslag till beslut.

### Underlag för beslut och beslutsexpediering

#### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-03-30

SUN § 19 2026-03-16

Samhällsutvecklingsnämndens tjänsteutlåtande 2026-03-13

Motionen

#### Beslutet skickas till

Akten

Åsa Franzén  
Biträdande kommundirektör